



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 26. maj 2020
Sagsid 19/32026

**Referat fra dialogmøde mellem Hostrup, Guldager og Sønderris
Lokalråd og Teknik & Byggeudvalget tirsdag den 26. maj 2020 i
Byrådssalen, Torvegade 74.**

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Hostrup Lokalråd

Ingen punkter - Deltager ikke

Guldager Lokalråd kl. 15.30-15.50

Kristian Bertelsen
Peter Jacobsen
Jørn Gade

Sønderris Lokalråd kl. 15.50-16.10

Hans Mortensen
Søren Schau Kristensen
Tommy Noer (måske)

Forvaltningen

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø
Morten Andersson, Drift & Anlægschef
Mads A. Sørensen, Vej & Parkchef
Jesper Schlüter, Sekretariatschef
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse

Byrådssekretariatet

Jes Møller, Chefkonsulent



REFERAT

Guldager Lokalråd Kl. 15.30-15.50

1. Pendlertrafikken.

Pendlertrafikken er fortsat et stort problem i Guldager. Vi må desværre konstatere, at der ikke er sket noget for at reducere pendlertrafikken. Udbygningen i Hjerting vil alt andet lige øge pendlertrafikken igennem Guldager i de kommende år.

Lokalrådet vil derfor opfordre til, at der tages initiativ til, at der etableres en rundkørsel/lyskryds i krydset Vestkystvejen/Hjerting Landevej for at lede noget af trafikken ud på Vestkystvejen.

Referat:

Teknik & Byggeudvalget tager ønsket til efterretning, herunder i forhold til, om ønsket skal med i den kommende budgetproces.

2. Etablering af 2 minus 1 veje.

Etableringen af 2 minus 1 vejen på en del af Guldagervejen har efter lokalrådets opfattelse været med til at øge trafiksikkerheden. Der opstår ikke de samme trafiksikkerhedsmæssige problemer som tidligere, hvor chikanerne gav store problemer for især de bløde trafikanter.

Lokalrådet vil derfor opfordre til, at der etableres 2 minus 1 veje på den sidste del af Guldagervej, Guldager Byvej og Frøkjærvej.

Referat:

Ift. Frøkjærvej er det vurderingen fra Vej & Park, at der ikke er et tilstrækkeligt antal cyklister til, at der kan etableres 2 minus 1 vej.

Ift. Guldagerbyvej foretager Vej & Park en vurdering om muligheden for etableringen af 2 minus 1 vej.

Lokalrådet ønsker, at kommunens formidling om, hvordan man kører på en 2 minus 1 vej udbredes, så flere bliver bedre til at færdes på disse typer veje.

3. Frøkjærvej.

Trafikken på Frøkjærvej ind i Guldager skaber store problemer for primært gående og cyklister. Der er ikke fortov på Frøkjærvej, hvilket er med til at forstærke problemerne.

Den bedste løsning vil være etablering af et bump – men indtil det etableres – vil lokalrådet foreslå, at der etableres en hastighedsmåler ved bygrænsen.

Referat:

Byport med hastighedsdæmpning indgår i Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2021, og dermed er der mulighed for, at den prioriteres i 2021.

Der er pt. ikke afsat midler til hastighedsmålere.

4. Præstemarksvej.

Sammenblandingen af biler og bløde trafikanter skaber store problemer på Præstemarksvej fra Tarphagevej til Guldager Idrætscenter. Den bedste løsning vil være etablering af en cykelsti på strækningen.

Indtil cykelstien etableres vil lokalrådet foreslå, at der etableres bump, nedsættelse af hastigheden til 30 km/t, laves hyppige fartkontroller, opstilles hastighedsmålere mm.

Referat:

Lokalrådet oplever, at der er problemer på strækningen.

Det er Vej & Parks vurdering, at et billigere og hurtigere alternativ er en 2-1 vej i kombination med bump. Denne løsning vil indgå i arbejdet med prioriteringen for indsatserne i Trafiksikkerhedsplanen for 2021.

5. Lys på cykelstien fra Guldager til Hjerting.

Lokalrådet er meget tilfreds med cykelstien fra Guldager til Hjerting, og vil gerne gøre en ekstra indsats for at optimere brugen af cykelstien når det er mørkt – vinter/aften. Det kan ske ved at etablere lys på cykelstien.

Er der politisk vilje til at give grønt lys til etableringen af lys på cykelstien, hvis lokalrådet iværksætter en indsamling af midler til dækning af etableringsudgifterne?

Referat:

Generelt opsættes der ikke gadebelysning udenfor byzonerne (bytavlerne).

Teknik & Byggeudvalget vil drøfte mulighederne for belysning af cykelstier på et mere generelt niveau. Men uanset må der ikke sættes lys op for egen regning uden en godkendelse.

6. Sikring af cykelsti.

Trafikken på Skolevej er øget, da man ikke længere kan køre ud på Tarpbagevej fra Skolevej. Det giver øgede problemer for de cyklister, der kommer fra cykelstien og skal ud på Skolevej.

Er det muligt at sikre overgangen fra cykelstien til Skolevejen?

Referat:

Udkørselsforbuddet fra Guldager Skolevej til Guldagervej (ensretningen mod nord) er valgt, idet den udkørende trafik har været til fare for skolebørn, som krydser Guldager Skolevej på den dobbeltrettede cykelsti.

Ved besigtigelse er det konstateret, at der i morgentimerne holder biler mellem cykelsti og kørebanen ved udkørslen til Guldagervej, som afventer passagemulighed. Disse biler tager stort set hele udsynet til cykelstien således, at de skolebørn, som cykler mod øst til eksempelvis Sønderisskolen kan blive overset af biltrafik, som kører mod nord ad Guldager Skolevej.

Vedr. stien fra Jacob Sørensens Vej mod Guldager Skolevej er det besluttet, efter ansøgning fra Den Internationale Skole, at der gives tilladelse til, at stitilslutningen mod Guldager Skolevej lukkes.

Ekstra punkt – eventuel etablering af Dagligvarebutik

Teknik & Byggeudvalget tog oplysningen til efterretning og gav den videre til Teknik & Miljø's planafdeling.

Ekstra punkt – udbygning af Guldageringen

Der skal evt. etableres en legeplads, som kræver et legepladstilsyn. Lokalrådet ønskede oplyst, hvad det indeholder og koster. Vej & Park giver lokalrådet besked.

Sønderris Lokalråd **Kl. 15.50-16.10**

1. Ændring af helleanlæg på Guldagervej

Når skolebørn fra Guldager Kirkeby skal i skole på Sønderisskolen vælger en del af dem at tage en genvej ved at krydse Guldagervej, hvor Sønderisvej løber ud i den, frem for at køre hen til cykeltunnelen.

Særligt om morgenen giver det farlige situationer, når de små mennesker krydser vejen uden helt at kunne overskue forholdene og de mange biler.

Der er i dag helleanlæg med stensætning, men der er lige passage igennem. Er det muligt at ændre dette, så de skal siksakke igennem?

Det samme gør sig gældende, når de drejer fra cykelstien ud på Guldagervej.

De sorte linjer angiver, hvor der med fordel kan lukkes af, så der ikke er passage.



Husk grundregel nr.1 for børn er, at man vælger den korteste vej, også selv om den er farlig.

Referat:

Det er forældrene og skolen, der skal angive skolevejen for eleverne. Man kan kun opfordre til, at man tager tunnelen på trods af en mindre omvej.

Det skal bemærkes, at der er planlagt nye tunneller under Tarphagevej og Sønderrisvej, og at tunnelen under Tarphagevej anlægges i sommerferien. Tunnelen under Sønderrisvej forventes anlagt i 2021.

2. Cykelbro fra Ravnsbjerg Bakke til Sønderris

Der er børn bosat på Ravnsbjerg Bakke, der går i skole på Sønderris skolen.

I dag har de to muligheder for at komme i skole:

Enten ved at skulle krydse Guldagervej og tage cykelstien hen til cykeltunnelen og følge stierne hen til skolen.

Men mange vælger at krydse Guldagervej ved Stjerneparken og køre på Stjerneparken ned til skolen, selv om der er tæt på lige langt.

En cykelsti og en cykelbro over Vestkystvejen vil betyde en sikker skolevej, og den vil være ca. 1,4 km kortere. Samtidigt vil den åbne op for cykelpendlere, der arbejder i Sædding området for en hurtigere og mere sikker vej, da det vil betyde, at der er cykelstier hele vejen.

Referat:

Det er muligt at vælge et stisystem fra Ravnsbjerg Bakke, enten via Krebsestien eller via Ravnsbjergstien/Grønlandsstien.

Krebsestien forløber allerede i en tunnel under Vestkystvej.

3. Erstatning af cykelopkørsel

I forbindelse med udstykning af boliger ved Rema er der nedlagt en cykelopkørsel, som ønskes reetableret som vist på tegningen. Lokalrådet har fået flere henvendelser fra folk, der ikke kan klare den store omvej, da de ikke er så mobile.

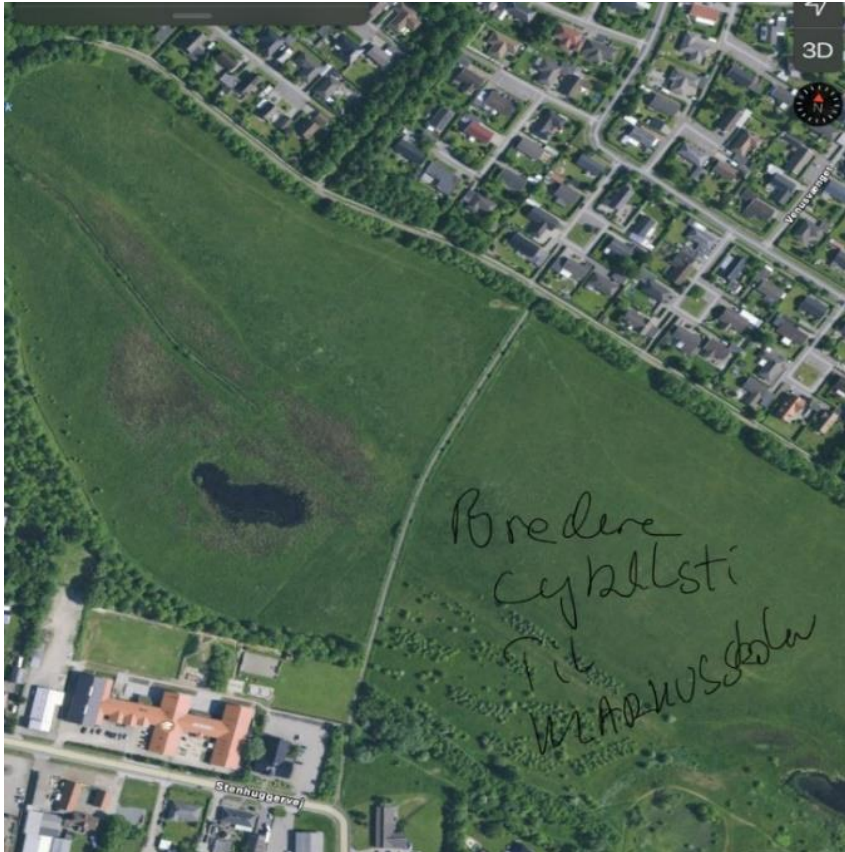


Referat:

Der har ikke været tale om et offentligt stianlæg, og på arealet, hvorpå stien lå, er der i dag placeret boliger, dvs. en privat grund. Det er Vej & Parks vurdering, at der ikke kan etableres en handicapvenlig stiforbindelse som vist, idet niveauforskellen er for stor.

4. Brede cykelsti til Markusskolen

Det er stadig et stort problem (og især i disse Corona-tider), at den viste cykelsti er så smal, at man næsten ikke kan passere hinanden uden problemer af den ene eller anden slags.



Referat:

Vej & Park oplyste, at stien indgår i Trafiksikkerhedsplanens Projektliste for 2021, og der er således mulighed for, at den bliver prioriteret i 2021.

Ekstra punkt – asfalt på Erisvængets stier

Vej & Park giver en tilbagemelding på, hvornår stierne asfalteres.